



LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---	---	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---	---	---
STL PLYNOVOD	---	---	---
VTL PLYNOVOD	---	---	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---	---	---
VODOVOD	---	---	---

KATASTRÁLNA MAPA:

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

RECYKLÁŽ ZA STUDENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

SVAHOVANIE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko							
Navrhol - vypracoval:		Ing. Marek Balko							
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piťák							
Kraj:		Okres:		Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE					
Banskobystrický		Krupina		Riaditeľ:					
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				Ing. Ján Tóth			
Stavba:		<p>Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</p> <p>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</p> <p>Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291</p> <p>Názov SO: SO KA-526.004.02</p> <p>Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-004 km 1,658 - úprava komunikácie</p>				Stupeň - účel:		DSPRS	
						Zákazkové číslo:		1915	
						Dátum:		10/2020	
						Počet A4::		3	
						Mierka:		1:500	
						Číslo SO:		Súprava:	
						526-004.02			
Názov prílohy:						Príloha:			
		Situácia				2			